

WAGGON FÜRS TRANSPORTIEREN UND VERLEGEN DER EISENBAHNOBERBAUKOMPONENTEN - CHOPPER-VERLEGER, TYP 411

CHOPPER 411



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Technische Daten

Waggon hat vier Achsen.

Gesamtlänge über Stoßpuffer: 11180 mm

Länge des Wagonunterbaus: 9950 mm

Entfernung zwischen Drehbolzen: 8650 mm

Eigengewicht: 21,6 t

Höchstdruck je Achse: 20,5 t

Tragkraft des Waggons je nach der Streckenklasse:

A 42 t

B 50 t

C 58 t

maximale Geschwindigkeit: 65 km/h

Geschwindigkeit beim Entladen des Waggons: 3 až 5 km/h

Ladevolumen des Waggons ohne Oberteil: 30,6 m³

Ladevolumen des Waggons mit Oberteil: 38 m³

Fahrgestelle: Typ „Ta“

Radstand der Fahrgestelle: 1850 mm

Raddurchmesser am Kontaktkreis: 960 mm

Handbremse: mit Spindeln

Umrissprofil des Waggons: UIC

Ein einzelner Waggon darf durch einen Bogen mit minimalem Durchmesser von $R = 75$ m fahren, und durch die Bögen mit Radius $R \geq 75$ bis 129 m darf man mit Geschwindigkeit von max. 10 km/h fahren; Die Bögen mit größeren Radien darf der Waggon mit der maximalen erlaubten Geschwindigkeit befahren.

Allgemeine Informationen

Die Waggons Chopper-Verleger, Typ Vb 411, sind Selbstausschüttungswaggons fürs Transportieren, Ausschütten und Ausbreiten des Steingutes mit möglicher Einstellung der Schichthöhe vor dem Ausschütten in die Gleisstrecke. Das Ausschütten des Steingutes kann man nicht unterbrechen. Die Waggons sind mit einer speziellen Dosiereinrichtung ausgerüstet, die das Steingut in die benötigte Richtung bringt. Die Ausschüttungsklappen werden durch Druckluft betätigt. Die Druckluft wird aus einem Luftspeicher aus dem Triebfahrzeug über eine Luftleitung und spezielle Kupplungen (im Vergleich mit Bremskupplung spiegelbildlich gestaltet, gelb gestrichen) geliefert.

Hersteller der Waggons ist die Firma „Vagonka Zastal“ aus Zelena Gora, Polen.

Viamont DSP a.s.

Železničářská čp. 1385

CZ-400 03, Ústí nad Labem

Telefon: +420 - 475 300 111

Fax: +420 - 475 300 100

http: www.viamontdsp.cz

E-Mail: ustinl@viamontdsp.cz